

BMZ Germany GMBH

Zeche Gustav 1 · D-63791 Karlstein am Main
Tel: +49 (0)6188 9956-0 · Fax: +49 (0)6188-9956-900
E-Mail: mail@bmz-group.com · Internet: www.bmz-group.com



Absender:

Batterien Germany, Zeche Gustav 1, 63791 Karlstein

BMZ Germany GmbH

Qualitätssicherung

Logistikcenter

Zeche Gustav 1

63791 Karlstein am Main**Formblatt beschädigte Batterien**

Der Zustand einer Batterie muss vor einer Beförderung von einer fachkundigen und verantwortlichen Person diagnostiziert und dokumentiert werden.

Danach ist jede Batterie, bei der eine gefährliche Hitzeentwicklung nicht verbindlich ausgeschlossen werden kann, als eine beschädigte Batterie zu betrachten. Beschädigte Batterien dürfen nur nach ADR Sondervorschrift 376 befördert werden.

Eine Lithiumbatterie ist dann beschädigt, wenn eine der folgenden Fragen mit JA beantwortet wird:

- | Ja | Nein | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gehäuse beschädigt oder in erheblichem Maße verformt? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Läuft Batterie aus (Schütteln und hören, Flecken von außen erkennbar) oder ist Druckentlastungsvorrichtung aktiviert? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ist ein sonderbarer Geruch vernehmbar? (organischer Elektrolyt, Kunststoffverschmörung) |
| | | Weist die Batterien eine Temperaturveränderung auf: |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - messbare Temperaturerhöhung in abgeschaltetem Zustand (wärmer als handwarm)? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - Anlauffarben an Metallen? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - geschmolzene oder verformte Kunststoffteile? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Meldet der Fehlerspeicher des Batterie-Management-Systems defekte Zellen, Überstrom, Überladung, Tiefentladung, übermäßige Temperatur? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hat ein Sicherungselement ausgelöst? (Schmelzsicherung durchgebrannt, Spannung messbar) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gibt es lose Teile im Gehäuse (schütteln und hören) oder am Gehäuse (lose Lade-/Entladebuchse oder Kommunikationsschnittstelle)? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sind externe Kabel oder Litzen gequetscht oder angeschnitten? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sind Wasserschäden ersichtlich? (Korrosion an Lade-/Entladebuchse) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Liegt Fehlfunktion der Ladezustandsanzeige vor? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kann die Fehlfunktion vor der Beförderung zum Ort der Analyse nicht diagnostiziert werden? |

Die Anwendung der ADR Sondervorschrift 376 ist nicht erforderlich für gebrauchte oder nicht mehr vollständig leistungsfähige Batterien, die sich in einwandfreiem Sicherheitszustand befinden.“

Mit freundlichen Grüßen

Datum, Unterschrift

BMZ Germany GmbH

Geschäftsführer: Sven Bauer, Dr. Andreas Bacher ·

HRB 5890 Aschaffenburg · Steuer-Nr.: 122/50444 · USt.-Id-Nr.: DE 81 1770 243

Deutsche Bank

BIC:DEUTDEFF508

IBAN:DE85508700050010501500

BLZ 50870005

Kto. 010501500

Commerzbank

BIC:COBADEFF795

IBAN:DE35795400490105770200

BLZ 79540049

Kto. 1057702

Rev. D